

Arriva Limburg  
T.a.v. de heer A. Wiering  
Postbus 626  
8440 AP Heerenveen

Secretariaat Reizigersoverleg Limburg  
Goordijk 4  
7275 CA Gelselaar  
06 29 43 79 20  
info@reizigersoverleglimburg.nl  
www.reizigersoverleglimburg.nl

*Betreft:* Advies ROL over de dienstregeling van Arriva ingaande 13 december 2020  
*Ons kenmerk:* ROL 14-20  
*Plaats en datum:* Sittard, 31 juli 2020

Beste heer Wiering,

Met deze brief reageert het ROL op de dienstregeling van Arriva ingaande 13 december 2020.

### **Inleiding**

Arriva is voornemens om met ingang van 13 december 2020 een aantal wijzigingen in haar dienstregeling door te voeren. De grootste wijzigingen in het buslijnnetwerk en de dienstregeling vinden plaats in de regio Parkstad.

Na bestudering van de toegezonden informatie over de busdienstregeling 2021 wil de dienstregelingcommissie van het ROL graag onderstaande bevindingen en voorstellen onder de aandacht van Arriva en de Provincie brengen.

De dienstregelingcommissie vindt dat de basisbusdienstregeling in Parkstad als volgt wordt vormgegeven: van maandag t/m zaterdag overdag 2 bussen per uur en in de avonden en op zon- en feestdagen 1 bus per uur. Wij zijn geen voorstander van een vakantiedienstregeling omdat dit voor de reiziger een onoverzichtelijke dienstregeling oplevert.

De commissie is verheugd te vernemen dat met ingang van de busdienstregeling per 13 december 2020 uitvoering wordt gegeven aan een aantal lang gekoesterde wensen met betrekking tot een betere bediening van een aantal locaties en verbindingen tussen locaties.

Het gaat hierbij om het busstation van Hoensbroek, de wijk Molenberg en de rechtstreekse busverbinding tussen het centrum van Kerkrade en het Zuyderland MC. Wij vinden het jammer dat een busverbinding met de Woonboulevard, dit in het kader van een optimalisatie van het busnetwerk in 2021, niet geëffectueerd zal worden.

Zoals aangegeven ziet het busnet van de agglomeratie Parkstad en de aangrenzende regio's er vanaf medio december heel anders uit. Per lijnummer geven wij onze bevindingen en voorstellen over die lijn.

Uit de bijlage bij de evaluatie van het ROL van het Limburgnet en de dienstregeling 2021 is een aantal adviezen overgenomen over Maastricht en het Heuvelland.

## **Adviezen Parkstad**

### *Lijnen 1 en 2 Parkstad*

De routes van de nieuwe buslijnummers 1 (huidige lijn 21) en 2 (huidige lijn 24) blijven op het traject Hoensbroek Burg. Kessenplein-Kerkrade Parkstad Stadion ongewijzigd. Binnen Hoensbroek vinden er wel wijzigingen van de routes plaats. Wij zijn verheugd dat beide buslijnen Hoensbroek Busstation bedienen. Lijn 1 rijdt vanaf zojuist vermeld busstation via de Randweg naar Adelante en vervolgens naar Burg. Kessenplein. Lijn 2, welke overigens zijn beginpunt heeft aan de Wilhelminastraat in Brunssum, rijdt vanaf het busstation in Hoensbroek via de Pastoorkuilenweg en de Markt naar Burg. Kessenplein. Vanaf deze halte rijden beide lijnen via Heerlen Busstation en Zuyderland MC, Kerkrade Parkstad Stadion, Kaalheidersteenweg en Kerkrade Busstation naar het eindpunt Kerkrade Grens. Voor de goede orde wijzen wij erop dat de lijnen 1 en 2 buslijn 20 vervangt op het traject Kerkrade Parkstad Stadion-Kerkrade Grens. Door de route via Zuyderland MC wordt de reistijd tussen station Heerlen en het busstation van Kerkrade wel langer. Nu duurt de rit tussen Heerlen en Kerkrade Busstation 31 minuten. Straks worden dat 35 tot 39 minuten. De wens van Kerkrade om een rechtstreekse verbinding met het Zuyderland MC wordt met deze dienstregelingwijziging gerealiseerd. Het voorstel van het Reizigersoverleg Limburg is om lijn 1 niet via Zuyderland MC maar via Bernardinuscollege en de Heerlerbaan te laten rijden.

### *Lijn 3 Parkstad*

Deze buslijn vervangt lijn 20 op het traject Schinveld-Brunssum-Heerlen. Op maandag t/m zaterdag vormt deze lijn tussen de halte Brunssum Wilhelminaplein en Heerlen Busstation een kwartierdienst waarbij opgemerkt dient te worden dat twee bussen per uur als lijn 6 via Landgraaf en Eygelshoven doorrijden naar Kerkrade Busstation. De twee andere bussen rijden van maandag t/m vrijdag buiten de vakantieperiode via de Akerstraat, Bernardinuscollege en de Heerlerbaan door naar de eindhalte Kerkrade Parkstad Stadion.

### *Lijn 4 Parkstad*

Deze lijn gaat rijden vanaf Hoensbroek Busstation via Heerlerheide, Heksenberg, Heerlen Busstation, Bernardinuscollege, Molenberg, Heerlerbaan (Gaffelhof) naar Kerkrade Parkstad Stadion en neemt hierbij gedeeltelijk de routes van de huidige lijnen 26 en 29 over. Lijn 4 rijdt vanaf Kerkrade Parkstad Stadion door als lijn 5 in de richting van Spekholzerheide. In principe zijn de lijnen 4 en 5 te Kerkrade Parkstad Stadion aan elkaar gekoppeld. Zie ook informatie bij lijn 5.

### *Lijn 5 Parkstad*

Wij zijn verheugd dat lijn 5 (huidige 25/26) Molenberg Zuid gaat bedienen. De bussen zullen na vertrek van Heerlen Busstation via de Mijnspoorweg naar Landgraaf en verder via Snowworld, Spekholzerheide naar Kerkrade Parkstad Stadion gaan rijden. Op de Mijnspoorweg zijn twee bushaltes voorzien. Lijn 5 rijdt na aankomst bij de halte Kerkrade Parkstad Stadion door als lijn 4 naar Hoensbroek Busstation. Lijnen 5 en 4 zijn op Kerkrade Parkstad Stadion aan elkaar gekoppeld. Zie ook informatie bij lijn 4.

### *Lijn 6 Parkstad*

Deze lijn zal op bepaalde uren/dagen met elektrische bussen gereden gaan worden. Wij betreuren het dat lijn 6 (huidige 29) op zondagen overdag teruggaat van een halfuurdienst naar een uurdienst.

### *Lijnen 7 en 8 Parkstad*

Bij de dienstregelingsvoorstellen voor 2021 constateren we dat op zowel lijn 7 (huidige lijn 23) als op lijn 8 (huidige lijn 22) voortaan ook op zaterdag een uurdienst van toepassing zal zijn. De uurdienst op beide buslijnen gold al voor de zondagen. Voor de goede orde merken wij op dat de uurdienst van lijn 7 van toepassing is voor het traject Ubach over Worms naar Heerlen-Busstation. Vanaf het busstation van Heerlen naar Zuyderland MC is er een halfuurdienst. De uurdienst op lijn 7 tussen Ubach over Worms en Heerlen Busstation is ook van toepassing van maandag t/m vrijdag tijdens de vakantiedienstregeling en wel tussen 9.42u. en 14.42u. Het spreekt voor zich dat de uurdienst ook voor de omgekeerde reisrichting geldt.

De sinds 2018 op lijn 8 van maandag t/m vrijdag van toepassing zijnde vakantiedienstregeling, hetgeen impliceert dat er slechts één bus per uur rijdt, zal ook tijdens het dienstregelingsjaar 2021 gelden. Over de teruggang van een halfuurdienst naar een uurdienst van lijn 8 en inherent hieraan de slechte verdeling van het aantal bussen over het uur tussen Ubach over Worms en Heerlen, hebben wij in het verleden veel klachten ontvangen.

Gelet op het hierboven vermelde vinden wij het dus vreemd dat Arriva tot deze ingreep in de dienstregeling overgaat terwijl de vervoerder de verbinding Landgraaf-Heerlen-Zuyderland MC beschouwt als een OV-as. Daarnaast missen wij de onderbouwing voor het schrappen van ritten; rechtvaardigt het aantal reizigers een verminderde dienstverlening.

Opmerkelijk is ook dat er alleen bij de lijnen 7 en 8 in Parkstad een aparte vakantiedienstregeling van toepassing is. Maar het is niet de eerste keer dat er gesneden wordt in de exploitatie van de buslijnen 7 en 8. In dit verband brengen wij u in herinnering de tussentijdse dienstregelingswijziging per 30 juni 2019 waarbij het voorstel van Arriva was om op zaterdag en zondag lijn 8 in een uurdienst te laten rijden. Het voorstel van het Reizigersoverleg Limburg was om op zaterdag in een halfuurdienst te blijven rijden en op zondag met zowel lijn 22 en 23 een uurdienst te rijden. Dit voorstel is toen overgenomen door Arriva. En nu wordt er opnieuw gesneden in de frequentie. Bij een stadsbusdienstregeling mag je verwachten dat op zaterdagen en op zondagen en in de vakantiedienstregeling wijken zoals de Kakert en Meezenbroek twee keer per uur bediend worden.

Wij vinden het positief dat door de gemeente Landgraaf de plaatsing van een bushalte bij McDonalds wordt overwogen. Daarnaast zijn wij positief over feit dat het op bepaalde tijden lijn 8 vanaf het busstation in Heerlen doorrijdt naar het Parkstad Stadion.

### *Lijn 9 Parkstad*

Dit is een nieuwe buslijn die alleen in de avonduren en op zon- en feestdagen rijdt tussen het station van Landgraaf en Kerkrade Busstation. Deze lijn rijdt vanaf het station in Landgraaf via Mondo Verde, Eyselshoven Centrum en de Lückerdekliniek naar het centrum van Kerkrade en vervangt hiermee in de avonden en op zon- en feestdagen lijn 6 (momenteel lijn 29) van Eyselshoven Centrum naar Kerkrade Busstation via de Lückerdekliniek. Wij vragen ons af of deze lijn toekomstbestendig is en of de bestaande lijn 29 geen betere oplossing is.

### *Lijn 27 Parkstad*

Op lijn 27 worden in de nieuwe dienstregeling 8-persoonsbusjes ingezet. Uit onze informatie blijkt dat in bussen op deze lijn regelmatig meer dan 8 reizigers mee reizen. De vraag is dan ook of rolstoelgebruikers gebruik kunnen maken van deze 8-persoonsbusjes.

### *Buurtbuslijn 723 Parkstad*

Wij vinden het jammer dat buurtbuslijn 723 nog steeds niet rijdt, terwijl een aantal 8-persoonsbusjes van Omnibuzz al geruime tijd is voorzien van een afgeschermd bestuurderscabine.

### **Algemene opmerkingen:**

Bij bestudering van de busdienstregelingen voor 2021 en 2022 zien wij geen plannen om een bus over de Woonboulevard te laten rijden. Ten behoeve van de bediening van de Woonboulevard, de Cramer, Kinderstad en het Eikenderveld adviseert het ROL om een buurtbus in te zetten.

Ook constateert het ROL dat met ingang van 13 december 2020 het aantal bussen per uur op de OV-as Heerlen Busstation-Akerstraat-Heerlerbaan-Kerkrade Parkstad Stadion in de avonduren, op zaterdagen overdag en op zondagen drastisch vermindert en wel resp. van 2 naar 1, van 4 naar 2 en van 2 naar 1 per uur. Dit vinden wij een onwenselijke situatie, we stellen daarom voor om lijn 1 via Bernardinuscollege en de Heerlerbaan te laten rijden opdat de haltes tussen Heerlen Akerstraat en Heerlerbaan Kerk optimaal bediend blijven worden.

Het ROL is van mening dat de Kampstraat en de Kaalheidersteenweg alternerend moeten worden bediend door de lijnen 1 en 2.

N.B. Waar in de tekst geen specifieke dag of dagen worden genoemd zijn de omschrijvingen bij de adviezen gebaseerd op de doordeweekse en overdag van toepassing zijnde dienstregeling.

### **Adviezen Maastricht en Heuvelland**

#### *Maastricht lijnen 2 en 6 Oud Caberg-De Heeg en Daalhof-Amby*

Voorstel om lijn 2 in de avonduren van het station door te trekken naar Mosae Forum en de Boschstraat zodat er ook in de avonduren weer een rechtstreekse verbinding ontstaat tussen het centrum en de wijken Heer en Eyldergaard. In de huidige situatie is in de avonduren deze lijn meestal gekoppeld met een deel van lijn 6. Aangezien lijn 6 ook in de avonduren het hele traject rijdt van Daalhof tot Amby, maar juist niet van Amby naar Daalhof, wordt voorgesteld om de dienstregeling van lijn 6 voor de richting van Amby naar Daalhof te verschuiven, zodat dan ook in deze richting het hele traject van lijn 6 kan worden gereden en dus niet meer met koppelingen met lijn 2. Op deze manier zou er dan ruimte kunnen ontstaan om lijn 2 dan in de avond van het station naar het centrum door te trekken als deze niet meer met ritten van lijn 6 gekoppeld is.

#### *Lijn 4 Maastricht Pottenberg via Valkenburg naar Brunssum*

Deze lijn is meestal gekoppeld aan lijn 56 (Valkenburg-Brunssum). Het koppelen van een verbinding die deels een Maastrichtse stadslijn is met een streektraject helemaal van/naar Brunssum levert de nodige vertragingen op en dus een minder betrouwbare dienstregeling. Het voorstel is om lijn 4 enkel als een stadslijn te laten functioneren in Maastricht en lijn 56 bijvoorbeeld over het huidige streektraject van lijn 4 doortrekken van Valkenburg tot Maastricht station, naar het voorbeeld van de vroegere Veolia-lijn 51 (Maastricht station-Valkenburg-Brunssum).

#### *Lijn 7 Maastricht MMUC/MECC naar Pottenberg*

Deze lijn via de Demertstraat laten rijden (zoals vroegere Veolia-lijn 4). Er wonen relatief veel oudere mensen in deze buurt die nu (veel) langer moeten lopen van/naar de dichtstbijzijnde halte.

### *Lijn 10 Maastricht Noord-Heer*

Het is zeker niet optimaal als deze lijn ook op werkdagen niet meer zal rijden tussen Heer en Gulpen. Er zijn immers genoeg reizigers (studenten/forenzen) welke op werkdagen reizen op het traject tussen Randwyck (met universiteit, MUMC en allerlei bedrijven) en Cadier en Keer, Margraten en Gulpen busstation (met overstapmogelijkheden). En als al deze reizigers d.m.v. een (extra) overstap in Heer gebruik moeten maken van lijn 350 dan wordt het nog drukker op de bussen op deze lijn. En dit is dan ook zeker niet wenselijk in corona-tijd waar juist gestreefd moet worden naar zoveel mogelijk afstand tussen reizigers. De bussen van lijn 350 zijn nu al druk genoeg, met name tijdens de spitsuren. Maar voor de genoemde doorgaande reizigers van/naar Randwyck is het uiteraard gewenst als de rechtstreekse verbinding op werkdagen gehandhaafd kan blijven, in ieder geval tijdens de spitsuren.

### *Lijn 54 Gulpen via Valkenburg naar Geleen busstation*

Deze lijn een klein stukje doortrekken van Geleen busstation naar station Geleen-Lutterade zodat reizigers van en naar o.a. Hulsberg, Schimmert en Spaubeek daardoor een rechtstreekse aansluiting kunnen krijgen op de regiosprinter RS12 (en met een overstap op hetzelfde perron in Sittard daardoor is er ook een snellere aansluiting met de intercity). Als alternatief kan deze lijn ook gekoppeld worden aan lijn 38 die ook Geleen-Lutterade bediend.

### *Lijn 350 Maastricht-Aken*

Deze Lijn bedient sinds enige tijd ook het Akense Vaalserkwartier (halte Reutershag). Een voorstel is om dan ook de halte bij de Kaufland aan de Vaalser Strasse te bedienen. Reizigers tussen het Limburgse Heuvelland en de Kaufland moeten namelijk bij Vaals busstation overstappen op/vanuit lijn 25 van ASEAG waarbij dan ook aanvullende AVV-vervoerbewijzen nodig zijn op de heen- en de terugweg. Als lijn 350 dan gewoon bij de Kaufland stopt (waar de bussen toch al langs rijden) ontstaat er een veel snellere en makkelijke rechtstreekse verbinding voor reizigers van en naar o.a. Lemiers, Nijswiller, Gulpen busstation (en verder). Bovendien sluit lijn 350 in de late avonduren bij Aachen Hbf niet goed aan op de RE1 die om '07 aankomt. De aansluiting op lijn 350 welke om '08 de halte Hauptbahnhof bedient kan zeker niet gehaald worden (tenzij de bus vertraging heeft). Reizigers moeten een half uur wachten op de bus die om '38 aankomt.

## **Noord en Midden Limburg**

### *Lijn 60 Echt – Maria-Hoop*

Het ROL vindt het inzetten van een standaard lijnbus langs het AZC een goede oplossing omdat bij de huidige dienstregeling het 8-persoonsbusje van lijn 792 op sommige momenten te weinig capaciteit heeft.

### *Lijn 89*

Er komt een upgrade van lijn 89 (Venray Station - A73 - Horst - Lottum - Venlo vv). De opzet komt bekend voor. Deze lijn heeft ook gereden tijdens het begin van de Veolia-periode. Het is een welkome uitbreiding van de route die ook wel wat meerwaarde creëert. Wel is de opzet uiterst karig: lijn 89 rijdt de route alleen in de (brede) spits en niet tijdens schoolvakanties. Gevolg is dat de woonkern Melderslo niet tijdens de schoolvakanties met het reguliere ov bereikbaar is. Melderslo is dan aangewezen op de OV-lijntaxi 789. Een naar onze indruk rommelige en verwarrende opzet en geen goed begin voor een opgewaardeerde buslijn.

Reizigersoverleg Limburg vertegenwoordigt de consument in het openbaar vervoer in Limburg.

### *Lijnen 2, 4 en 5 Venlo*

Wij vinden het positief dat de overstap van lijn 2 op station Venlo op de lijnen 4 en 5 is verbeterd.

### **Algemene opmerkingen:**

Bediening van station Horst-Sevenum op zaterdag: eenmaal per uur is er op zaterdag een aansluiting (voor de kern Horst) op de IC-dienst Venlo-Schiphol vv. Wij vinden de feederfunctie te beperkt en pleiten nogmaals voor verbetering op zaterdag door overdag elk halfuur aan te sluiten.

### **Enkele opmerkingen over de dienstregeling 2022:**

#### *Kleine kernen*

Veel kleine kernen raken hun ov-voorziening straks kwijt. Het was een aanvullend systeem speciaal bedoeld voor de onderkant van de ov-markt. Blijkbaar is ov-beschikbaarheid niet meer een criterium. Wij hebben begrip voor het feit dat efficiency voor de vervoerder voorop staat maar wij blijven pleiten voor beschikbaarheid van het ov in de rurale gebieden.

#### *Lijn 83*

Om met HOV-lijnen op afstand langs woonkernen te rijden klinkt aardig maar dit kan soms ook te ver gaan. Voor lijn 83 is Arcen de belangrijkste plaats op het zuidelijk gedeelte van de route. De huidige ontsluiting via de smalle Maasstraat levert nogal eens problemen op. Een andere route is nodig, maar alleen een halte bij de rotonde op N271 zorgt voor enorme lange loopafstanden. Zo wordt de noordkant van Arcen niet meer met het ov ontsloten, bijv. halte Veer naar Broekhuizen vervalt vlakbij de brouwerij Hertog-Jan, waar veel bezoekers komen. In de jaren 80 is ook geëxperimenteerd met een sneldienst die over de N271 ging. Dat is destijds geen succes geweest en is toen binnen twee jaar weer beëindigd.

### **Euregionale busverbindingen**

Wij zijn van mening dat om van een euregionale busverbinding een succes te maken marketing en prijsstelling belangrijke instrumenten zijn. Dat gebeurt wellicht onvoldoende waardoor grensoverschrijdende busverbindingen veelal vanwege tegenvallende reizigersaantallen na verloop van tijd uit de dienstregeling worden gehaald. Daarnaast is de financiering van euregionale busverbindingen een belangrijk issue. Ook moet naar samenwerking worden gestreefd met de buspartners en de overheden over de grens.

### **Voorstellen met betrekking tot aanpassing van de Arriva-treindienstregeling 2021**

De dienstregelingscommissie van het ROL vernam dat met ingang van 13 december 2020 er enkele wijzigingen worden doorgevoerd m.b.t. de treindienstregeling 2021.

In de verwachting dat er behoefte bestond aan een extra vroege ochtendrit van Maastricht naar Aachen Hbf en een late terugrit zijn vermelde ritten voor de periode van bijna twee jaar, bovenop het uitgebrachte offerteniveau, uitgevoerd. Het ROL betreft het dat de eerste trein van de RE 18 tussen Maastricht en Heerlen en de laatste RE 18 van Heerlen en Maastricht vanwege tegenvallende reizigersaantallen komt te vervallen. Het gaat hierbij om de treinnummers 20306 (maandag t/m vrijdag), 20308 (zaterdag) en 20310 (zondag) en 20341 (dagelijks). Toch adviseert het ROL om op werkdagen een

vroege reismogelijkheid van Maastricht naar Aachen Hbf te blijven aanbieden. Dit advies is gebaseerd op het feit dat met ingang van de dienstregeling 2021 voor reizigers vanaf de stations Maastricht, Meerssen en Valkenburg op zaterdagen en zondagen eerder vermelde reismogelijkheid naar Duitsland wel blijft gehandhaafd, weliswaar met een overstap van de 12 minuten eerder uit Maastricht vertrekkende RS 18 op de in Heerlen beginnende RE 18, maar dat deze mogelijkheid juist op werkdagen vanaf 13 december 2020 niet meer bestaat. Om de passagiers van maandag t/m vrijdag vanuit Maastricht, Meerssen en Valkenburg toch een mogelijkheid te bieden om rond kwart over zes op Aachen Hbf te laten aankomen en aldaar te laten doorreizen naar bijvoorbeeld Köln en Frankfurt am Main, stelt de commissie voor om trein 32006 toe te voegen aan de dienstregeling. Trein 32006 rijdt als RS 18 van Maastricht naar Heerlen. De vertrektijd uit Maastricht is 5.07u. en komt om 5.37u. in Heerlen aan. In Heerlen kan dan worden overgestapt op trein 20306 naar Aachen Hbf. Een tweede mogelijkheid voor een vroege reisverbinding naar Aachen, maar dat is alleen mogelijk voor inwoners uit Maastricht en omstreken, is om ritnummer 1005 van lijn 350, de rit die nu nog in Gulpen begint, in Maastricht te laten aanvangen. Ritnummer 1005 zal dan rond 5.19u. vanaf het station van Maastricht kunnen vertrekken teneinde om 5.46u. vanaf Gulpen Busstation te kunnen vertrekken om bij station Aachen Hbf aan te komen om 6.09u.

In de brief van 5 februari 2020 vroegen wij reeds aandacht voor de overstaptijd in Roermond van de IC-serie 800 uit Maastricht op de RS 11 naar Venlo en Nijmegen. Gelet op de krappe overstaptijd van slechts 2 minuten, hoopten wij dat de overstaptijd enigszins verruimd zou worden. En dat zou volgens de spoorbezettingsgrafiek t.b.v. de dienstregeling 2021 voor het station van Roermond ook het geval zijn. De RS 11 zou uit Roermond vertrekken om -.04 en -.34., derhalve een overstaptijd van 3 minuten. Echter uit de (concept) dienstregeling van treinserie 32000 blijkt dat ook de zéér krappe overstaptijd van 2 minuten met ingang van 13 december 2020 blijft bestaan.

Op basis van de informatie zoals vermeld in het document "Wijzigingsvoorstellen Arriva-Limburg per 13 december 2020" van 22 juni 2020 delen wij mede begrip te hebben voor de beslissing dat drie spitslagen (vertrek uit Cuijk 8.12, 8.57 en 9.57) in de ochtenduren tussen Nijmegen en Cuijk niet meer gereden zullen worden. Het ROL gaat er echter wel vanuit dat op het moment dat bepaalde treinen in de *ochtendspits* weer overvol dreigen te raken, Arriva de zitplaatscapaciteit zal uitbreiden door bijvoorbeeld de terugkeer van de opgeheven spitsreinen op het traject Nijmegen-Cuijk. Tot slot delen wij mede ermee in te stemmen dat, gelet op de geringe reizigersaantallen, trein 32367 met ingang van de treindienstregeling 2021 in Venray eindigt en daarna als ledig-materieel doorrijdt na Venlo.

#### *Vakantiedienstregeling*

Afgelopen jaren zijn er klachten geweest over het vervallen van de zgn. tussentreinen (treinnummers 323xx) die tussen Nijmegen en Venray rijden. Niet alle type scholen hebben gelijktijdig vakantie. Forenzen en leerlingen zijn dan op de overige treinen aangewezen. Wij dringen aan op beperking van de vakantiedienstregeling op de Maaslijn. Ook zou bekeken kunnen worden of in de ochtend- en de avondspits vermelde tussentreinen kunnen rijden zodat op die uren tussen Venray en Nijmegen een kwartierverbinding blijft bestaan.

Met vriendelijke groet,

Harry Schouten, voorzitter Reizigersoverleg Limburg

Reizigersoverleg Limburg vertegenwoordigt de consument in het openbaar vervoer in Limburg.