

Concept wijzigingsvoorstellen Arriva Limburg per 15 december 2019

Titel:
Wijzigingsvoorstellen

Datum:
5 juli 2019

Opgesteld door:
Norbert Bovens
Peter-Paul Weijers
Arjan Wiering

Inleiding

Arriva verzorgt inmiddels bijna 3 jaar het regionale bus en treinvervoer in Limburg. Dag in, dag uit zijn we bezig om de kwaliteit van het voorzieningsniveau steeds te verbeteren.

Naast aandacht voor een stipte dienstuitvoering, wordt ook hard gewerkt aan de duurzaamheid. In de zomer 2019 is weer een fors aantal elektrische bussen in gebruik genomen, waardoor we stiller en schoner kunnen rijden. Al onze bussen zijn uitgerust met moderne apparatuur waarmee de positiebepaling en reizigersaantallen nauwkeurig worden vastgelegd.

Deze gegevens vormen een uitstekende informatiebron en deze worden dan ook voortdurend gecheckt en geanalyseerd.

We krijgen daarmee een steeds gedetailleerder beeld van onze stiptheid en reizigersaantallen.

De bevindingen leiden dan ook tot periodieke aanpassingen van de dienstregeling. Voor nu staat de jaarlijkse dienstregelingwijziging per 15 december 2019 voor de deur.

Op hoofdlijnen blijft het bestaande netwerk in stand, maar vinden er lokale aanpassingen plaats. De opvallendste zaken betreffen:

- Optimalisatie stadsnet Venlo
- Wijziging centrumroutes in Echt en Hoensbroek
- Bediening Chemelot Campus / Sportzone Sittard
- Bediening Greenport Venlo
- Bediening Toverland zaterdag/zondag
- Nachtnet Maastricht

Daarnaast een aantal wijzigingen voorkomend uit aansluitingsprioritering en reizigersstromen.

Voor de Arriva-treinen geldt dat de kleine aanpassingen op de Maaslijn Nijmegen - Roermond (RS11) per 2 september 2019 ook per 19 december 2019 ongewijzigd worden voortgezet.

Ook de overige treintijden blijven in Limburg -nagenoeg- ongewijzigd.

Onderstaand treft u per lijn een korte beschrijving aan van de voorgenomen wijzigingen.

Noord- en Midden Limburg

Stadsnet Venlo

Het stadsnet Venlo wordt geoptimaliseerd. Dat betekent dat het voorzieningenniveau met name in Venlo Oost en Noord iets wordt uitgebreid.

Tevens verbetert door een lijnhernummering van de trajecten de eenduidigheid van de reisinformatie.

Lijn 1 Stadslijn Venlo Station – Tegelen – Kaldenkirchen (D)

- Het voormalige traject Vossener – Venlo Station krijgt voortaan lijnnummer 3. Zie ook lijn 3.
- Op zaterdag rijdt lijn 1 niet meer tussen Tegelen en Kaldenkirchen, vanwege onvoldoende gebleken reizigersaanbod. Lijn 1 heeft dan in Tegelen de halte Spechtstraat als begin-/eindpunt.
- In de avonden kunnen de reizigers gebruik maken van de Avondvlinder lijn 6. Zie ook lijn 6.

Lijn 2 Stadslijn Venlo Station – Blerick Klingerberg

- Het voormalig traject Venlo – Casinoweg – Gulikstraat krijgt voortaan lijnnummer 5. Zie ook lijn 5.
- Wijziging van aankomst- en vertrektijden, waardoor in combinatie met lijn 3 de ritspreiding tussen Blerick Centrum en Venlo Station wordt verbeterd.
- In de avonden kunnen de reizigers gebruik maken van de Avondvlinder lijn 6. Zie ook lijn 6.

Lijn 3 Stadslijn Venlo Station – Blerick Vossener

- Het traject Vossener – Station krijgt voortaan lijnnummer 3 (voorheen lijn 1). Lijn 3 rijdt vanaf Venlo Station als lijn 1 verder richting VieCuri-ziekenhuis-Tegelen-Kaldenkirchen, waardoor Blerick de directe busverbinding met het ziekenhuis behoudt. Zie ook lijn 1.
- In de avonden kunnen de reizigers gebruik maken van de Avondvlinder lijn 6. Zie ook lijn 6.

Lijn 4 Stadslijn Venlo Station – Gulikstraat via Casinoweg

- Het traject Venlo Station – Casinoweg – Gulikstraat krijgt lijnnummer 4 (voorheen lijn 2). Zie ook lijn 2.
- Vanaf de halte Gulikstraat rijdt lijn 4 verder als lijn 5 via Noorderpoort en Centrum naar Venlo Station.
- De combinatie van lijn 4 en lijn 5 zorgt voor een ringlijn in Venlo Oost / Noord die in beide richtingen wordt gereden.
- Lijn 4 rijdt op alle dagen van de week
- In de avonden kunnen de reizigers gebruik maken van de Avondvlinder lijn 7. Zie ook lijn 7.

Lijn 5 Stadslijn Venlo Station - Gulikstraat via Centrum/Noorderpoort

- De voormalige lijn 3 Station – Centrum – Noorderpoort krijgt lijnnummer 5. Lijn 5 rijdt in 2 richtingen vanaf Venlo Station – Centrum – Noordpoort naar Gulikstraat v.v. . Vanaf de Gulikstraat rijdt lijn 5 dan als lijn 4 via de Casinoweg naar Venlo Station v.v. . Zie ook lijn 4.
- In Venlo Noord worden op de route de haltes weer tweezijdig in gebruik genomen.
- Lijn 5 rijdt ook op zaterdag, maar niet op zondag. Reizigers uit Venlo Noord kunnen dan gebruik maken van de bestaande streeklijn 83 Nijmegen – Venlo.
- In de avonden kunnen de reizigers gebruik maken van de Avondvlinder lijn 7. Zie ook lijn 7.

Lijn 6 Avondvlinder Venlo – Blerick – Tegelen

- 's Avonds rijdt in Venlo de Avondvlinder. De Avondvlinder lijn 6 biedt 's avonds vanaf Station Venlo elk half uur in aansluiting op de arriverende intercity nog een *vaste* reismogelijkheid vanaf het station naar de woonwijken in Blerick, Venlo Zuid en Tegelen. Reizigers kunnen zich dan op het busstation melden bij de chauffeur van lijn 6.

- Reizigers uit de wijken Blerick , Venlo Zuid en Tegelen die 's avonds nog naar Venlo Station willen reizen, dienen deze rit vooraf te reserveren (0800-0224050 , gratis) . Zij worden dan conform dienstregelingtijd bij de gewenste halte opgehaald en naar het station gebracht.

Lijn 7 Avondvlinder Venlo – Centrum – Stalberg

- 's Avonds rijdt in Venlo de Avondvlinder. De Avondvlinder lijn 7 biedt 's avonds vanaf Station Venlo elk half uur in aansluiting op de arriverende intercity nog een *vaste* reismogelijkheid vanaf het station naar Venlo Centrum en Venlo-Oost. Reizigers kunnen zich dan op het busstation melden bij de chauffeur van lijn 7.
- Reizigers uit Venlo Centrum en Venlo-Oost die 's avonds nog naar Venlo Station willen reizen, dienen deze rit vooraf te reserveren (0800-0224050 , gratis) . Zij worden dan conform dienstregelingtijd bij de gewenste halte opgehaald en naar het station gebracht.

Stadsnet Roermond

Lijn 1 Stadslijn Roermond Station – Donderberg – Kitskensberg

- Huidige lijn 1 wordt gesplitst in 2 lijndelen met apart lijnnummer. Het traject Station – Kitskensberg v.v. blijft lijnnummer 1 en het traject Station – Herten v.v. krijgt lijnnummer 2. Zie ook lijnnummer 2.
- Lijn 1 rijdt bij aankomst op het station als lijn 2 verder richting Herten.
- De aankomst- en vertrektijden wijzigen. Lijn 1 krijgt een ochtendpatroon gericht op de vertrekkende intercity in Roermond en een middag/avondpatroon gericht op de arriverende intercity.

Lijn 2 Stadslijn Kitskensberg – Station – Herten

- Huidige lijn 1 wordt gesplitst in 2 lijndelen met apart lijnnummer. Het traject Station – Kitskensberg v.v. blijft lijnnummer 1 en het traject Station – Herten v.v. krijgt lijnnummer 2. Zie ook lijnnummer 1.
- Lijn 2 rijdt bij aankomst op het station als lijn 1 verder richting Kitskensberg.
- De aankomst- en vertrektijden wijzigen. Lijn 2 krijgt een ochtendpatroon gericht op de vertrekkende intercity in Roermond en een middag/avondpatroon gericht op de arriverende intercity.
- In Herten wordt op verzoek van de gemeente Roermond de route verstrakt via de Oolderweg. Hierdoor vervalt de halte Dorpsstraat. Op korte loopafstand zijn goede halte-alternatieven.

Stadsnet Weert

Lijn 1 Stadslijn Weert Station - Boshoven

- ongewijzigd

Lijn 2 Stadslijn Weert , Weert Station - Laar

- ongewijzigd

Lijn 3 Stadslijn Weert, Weert Station – Leuken

- ongewijzigd

Lijn 4 Stadslijn Weert, Weert Station – Altweerderheide

- ongewijzigd

Streeklijnen

Lijn 60 Roermond – Linne – Maasbracht – Echt

- In Echt wijzigt de route in het centrum . Vanwege het autoluw maken van de Maasbrachterweg en de doorstromingsperikelen op de Kerkveldsweg West is in overleg met de gemeente Echt-Susteren besloten om de route te verstrakken. Komende vanuit Maasbracht gaat de route van lijn 60 voortaan van de Nobelweg via de St. Janskamp – Zuiderpoort en Peijerstraat naar Echt Station. In overleg met de gemeente wordt nog onderzocht óf en waar ten behoeve van het Connectcollege een vervangende halte gerealiseerd kan worden. Reizigers met bestemming centrum Echt, kunnen gebruik maken van de bestaande halte Echt Centrum, nabij Zuiderpoort.
- De bestaande haltes Diepstraat – Oranjestraat- Kerkveldsweg worden niet meer door lijn 60 bediend.
- Reizigers voor het centrum Echt behouden vanaf Station Echt met lijn 792 nog elk uur een reismogelijkheid.

Lijn 61 Roermond – Montfort – Echt – Ohé en Laak – Stevensweert – Maasbracht

- In Echt wijzigt de route in het centrum . Lijn 61 rijdt komende uit Hingen via de Rijksweg Noord – Bosstraat naar Echt Station. Vanaf Echt Station rijdt lijn 61 via de Julianastraat-Emmastraat en Peijerstraat naar Ohé en Laak – Maasbracht v.v. .
- De bestaande haltes Begoniastraat – Noorderpoort – Oranjestraat- Kerkveldsweg worden niet meer door lijn 61 bediend.
- Reizigers voor het centrum Echt behouden vanaf Station Echt met lijn 792 nog elk uur een reismogelijkheid.
- Op verzoek van de gemeente Echt-Susteren vervalt op de Peijerstraat de halte “Kortestraat” . Deze halte heeft een zeer beperkt gebruik en hindert de aanleg van een veilige voetgangeroversteekplaats.

Lijn 62 Roermond – Herkenbosch – Posterholt

- Op werkdagen wordt op basis van gebleken reizigersaantallen de voorziening tussen Herkenbosch en Roermond in de ochtendspits teruggebracht naar een halfuurdienst in plaats van de huidige 3 reisopties per uur.
- De aankomst- en vertrektijden wijzigen als gevolg van een rijtjdoptimalisatie , maar ook vanwege een verbetering van de IC-aansluiting in Roermond. Er is dan een ochtendpatroon gericht op de vertrekkende IC en een middagpatroon gericht op de arriverende IC.

Lijn 63 Roermond – St. Odiliënberg – Posterholt

- De aankomst- en vertrektijden wijzigen als gevolg van een verbetering van de IC-aansluiting in Roermond. Er is dan een ochtendpatroon gericht op de vertrekkende IC en een middagpatroon gericht op de arriverende IC.
- In Posterholt vervalt de halte Hoofdstraat als gevolg van permanente parkeeroverlast en vertragsrisico. Reizigers hebben op korte loopafstand alternatieve haltemogelijkheid.

Lijn 64 Roermond – St. Odiliënberg – Posterholt – Heinsberg (D)

- De halte “Posterholt, Grens” vervalt (speeltuin PeeWee) . Gebleken is dat het haltegebruik op de provinciale weg marginaal is. Vanwege ontbrekende haltefaciliteiten en snelheidsverschillen met overig verkeer leidt haltering ook tot een veiligheidsrisico.
- In Posterholt vervalt de halte Hoofdstraat als gevolg van permanente parkeeroverlast en vertragsrisico. Reizigers hebben op korte loopafstand alternatieve haltemogelijkheid.

Lijn 65 Nieuwstadt – Susteren – Dieteren – Roosteren – Maaseik (B)

- Ongewijzigd

Lijn 66 Venlo – Reuver – Roermond

- Ongewijzigd

Lijn 70 Venlo – Greenport (– Sevenum – Horst)

- Lijn 70 rijdt niet meer tussen Greenport – Sevenum – Horst v.v. en beperkt zich tot het traject Venlo Station – Blerick – Greenport v.v.
- Lijn 70 rijdt op werkdagen overdag *elk half uur*; de bestaande lijn 671 is daarmee overbodig en vervalt. Zie ook lijn 671.
- Lijn 70 wordt tijdens spitsuren uitgevoerd met een standaard OV-bus, in de daluren met een 8-persoonsbus.
- Lijn 70 biedt bij de halte “Brightlands Greenport Venlo” elk half uur een aansluiting op het ‘last-mile’-bedrijfsvervoer van Greenport

Lijn 73 Roermond – Horn – Thorn – Ittervoort – Weert

- Vanwege reconstructieplannen op de Beegderweg in Horn (gem. Leudal) vervalt de halte “Sportparklaan”. Uit analyse van de gebruikscijfers is gebleken dat de halte nauwelijks gebruikt wordt. Op korte loopafstand is er bij de halte “Jachtmeesterlaan” een goed alternatief.

Lijn 74 Nederweert – Weert – Stramproy

- Ongewijzigd

Lijn 75 Meijel – Roggel – Heythuysen – Roermond

- Ongewijzigd

Lijn 76 Maasbracht – Panheel – Grathem – Ell

- Ongewijzigd

Lijn 78 Grashoek – Panningen – Kessel – Baarlo

- De aankomst- en vertrektijden wijzigen.
In verband met de wijziging op lijn 377 Venlo-Kessel-Roermond v.v. naar een ochtend- en middagpatroon is het in verband met de overstap in Kessel noodzakelijk om de doorkomsttijden van lijn 78 in Kessel hierop aan te passen. Dat betekent dat er ook voor lijn 78 een ochtend- en middagpatroon ontstaat. Om de gewijzigde ritten toch met 1 bus te kunnen uitvoeren, vervalt in het middaguur een reisoptie tussen Panningen en Grashoek v.v.

Lijn 79 Panningen – Maasbree/Toverland – Sevenum – Station Horst/Sevenum

- Vanaf 15 december 2019 zal attractiepark Toverland voortaan elke zaterdag en zondag ook met OV bereikbaar worden.
- Lijn 79 rijdt dan vice versa tussen Station Horst-Sevenum en Toverland.
- Tussen 09:30 en 12:00 uur verzorgt lijn 79 bij Station Horst-Sevenum de bezoekers van Toverland elk half voor een reismogelijkheid naar Toverland.
Tussen 16:00 en 19:45 uur zorgt lijn 79 vervolgens elk half uur een reismogelijkheid vanaf Toverland naar Station Horst-Sevenum.
- Op werkdagen blijft lijn 79 ongewijzigd.

- In de zomer- en herfstvakantie 2020 zal waarschijnlijk nog een aanvullende dienstregeling gaan gelden, mede in verband met de o.a. de avondopstellingen. Raadpleeg t.z.t. de mediaberichten en informatie-sites.

Lijn 80 Venray – Deurne

- Ongewijzigd

Lijn 81 Well – Wanssum – Venray Station – Venray Centrum

- Geringe wijziging van de aankomst-, vertrek- en passeertijden.

Lijn 82 Venray Centrum – Overloon – Stevensbeek – St. Anthonis – Boxmeer

- Geringe wijziging van de aankomst-, vertrek- en passeertijden.

Lijn 83 Nijmegen – Gennep – Venlo

- In aanvulling op de dienstregelingwijziging van 30 juni 2019 waarin lijn 83 in Venlo op *zaterdag* niet meer via het Mgr. Nolensplein rijdt, zal deze routeaanpassing voortaan ook op zondag gelden. Lijn 83 rijdt dan in Venlo vanaf de Veldenseweg via de Molenstraat – Laaghuissingel – Groenveldsingel naar Venlo Station.
- Gebleken is dat ook op zondag de congestie rond het Mgr. Nolensplein zodanig is dat de bussen van lijn 83 grote vertraging oplopen. Dit gaat ten koste van de punctualiteit en noodzakelijke aansluitingen, zowel in Venlo, maar ook in omgekeerde richting in Well, Gennep en Nijmegen.
- Reizigers met bestemming Venlo Centrum kunnen vanaf Venlo Station direct het centrum inlopen.
- Op lijn 83 wordt vanaf 15 december 2019 een ander bustype ingezet, nl. de Volvo “Limburgliners”. Deze bussen zijn geschikter voor relatief langere afstanden, bieden meer capaciteit en nog meer comfort.

Lijn 84 Gennep – Boxmeer

- Ongewijzigd

Lijn 85 Siebengewald – Afferden – Boxmeer

- Overdag vervalt de halte “Boxmeer, Ziekenhuis”. Gebleken is dat lijn 85 hoofdzakelijk scholieren/studenten uit Siebengewald en Afferden vervoert in de oriëntatie op de scholen en treinaansluiting in Boxmeer. Het haltegebruik van het ziekenhuis is zeer incidenteel terwijl er een forse afstand voor moet worden omgerekend en daardoor de treinaansluiting in Boxmeer in gevaar komt. Bezoekers voor het ziekenhuis Boxmeer hebben met de lijnen 84/684 Boxmeer – Gennep elk half uur een goed alternatief. Op de momenten dat lijn 85 als OV-lijntaxi wordt uitgevoerd (avond/weekend, reservering vooraf), blijft de halte Ziekenhuis wél in de route.

Lijn 86 Gennep – Goch (D) (OV-lijntaxi, vooraf reserveren)

- Lijn 86 vervalt per 15 december 2019. Deze lijn wordt vraagafhankelijk als OV-lijntaxi uitgevoerd na voorafgaande reservering. Per werkdag werden 33 ritten in de dienstregeling aangeboden. Op basis van de reserveringen is gebleken dat er per gemiddelde werkdag 3,9 reizigers gebruik maken van deze voorziening. Deze lijn is per december 2017 als OV-lijntaxi gestart om te bezien hoe groot/klein de werkelijke OV-behoefte zou uitpakken. Na analyse van de reserveringen in ruim anderhalf jaar is de conclusie dat het gebruik veel te gering is om een collectieve OV-voorziening in stand te houden.

Lijn 87 Venray Station – Venray Centrum - Leunen – Castenray – Horst – Sevenum – Venlo

- Geringe wijziging van de aankomst-, vertrek- en passeertijden.

Lijn 88 Venray Station – Wanssum – Meerlo – Broekhuizenvorst – Lottum – Grubbenvorst – Venlo

- Geringe wijziging van de aankomst-, vertrek- en passeertijden.

Lijn 89 Horst – A79 – Venlo

- Ongewijzigd

Lijn 370 Venlo – Meijel – Weert

- Geringe wijziging van de aankomst-, vertrek- en passeertijden.

Lijn 371 Weert – Roggel

- Geringe wijziging van de aankomst-, vertrek- en passeertijden.

Lijn 372 Panningen – Helden – Roggel – Heythuysen – Baexem – Roermond

- Geringe wijziging van de aankomst-, vertrek- en passeertijden.

Lijn 377 Venlo – Kessel – Roermond

- Lijn 377 heeft o.a. een treinaansluitingsbelang, zowel in Venlo als in Roermond. Om deze aansluitingen betrouwbaarder te kunnen realiseren vindt er een zgn. patroonaanpassing plaats. Dat betekent dat 's ochtends de aankomsttijden robuuster worden in de aansluiting op de vertrekkende intercity's in Venlo en Roermond. 's Middags en 's avonds wordt in Venlo en Roermond de vertrektijd gebaseerd op de arriverende intercity's.
- In de vakantieperioden geldt een beperkte dienstregeling vanwege verminderd reizigersaanbod. In de daluren rijdt lijn 377 dan voortaan als uurdienst.
- De dienstregeling op zaterdag en zondag blijft ongewijzigd.

Scholierenlijnen

Lijn 669 Scholierenlijn Meijel – Venlo

- Deze rit vervalt. Gebleken is dat de parallelle ritten van de bestaande lijn 370 de reizigers van lijn 669 goed kunnen opnemen.

Lijn 670 Scholierenlijn Panningen – Maasbree – Blerick – Venlo

- Ongewijzigd

Lijn 671 (Scholierenlijn Venlo – Greenport – Grubbenvorst)

- Het traject Greenport – Grubbenvorst vervalt. Het traject Greenport – Venlo wordt opgenomen in de dienstregeling van lijn 70. De halfuursbediening Venlo-Greenport v.v. blijft hiermee gewaarborgd. Zie ook lijn 70.

Lijn 674 Scholierenlijn Ospel – Weert – Kelpen

- Ongewijzigd, deze lijn is per 30 juni 2019 al gewijzigd.

Lijn 675 Scholierenlijn Meijel – Roggel – Heythuysen – Roermond

- Ongewijzigd

Lijn 679 Scholierenlijn Panningen – Maasbree/Toverland – Sevenum – Station Horst/Sevenum

- Ongewijzigd

Lijn 683 Scholierenlijn Well – Venlo

- Ongewijzigd

Lijn 684 Scholierenlijn Gennep – Boxmeer

- Ongewijzigd

Lijn 687 Scholierenlijn Horst – Sevenum – Blerick – Venlo

- Ongewijzigd

Buurtbussen**Lijn 789 Evertsoord – Kronenberg – Sevenum – Horst – Melderslo – Lottum**

- ongewijzigd

Lijn 790 Weert – Stramproy – Haler – Ittervoort – Grathem – Baexem - Heythuysen

- In Stramproy vervalt de halte “Pastoor Greijmansstraat” . Deze halte maakte het noodzakelijk om in Stramproy een extra lusje te rijden om de halte bij “Rust in Roy” te kunnen bedienen. Gebleken is dat het haltegebruik marginaal is. Door het laten vervallen van de halte kan de rijtijd tussen Stramproy en Ittervoort iets worden versneld waardoor in Ittervoort een belangrijke aansluiting op lijn 73 betrouwbaarder uitgevoerd kan worden.

Door de routeaanpassing wijzigen de doorkomsttijden.

Voor de vervallen halte Past. Greijmansstraat is er op ruim 200 meter loopafstand een goed alternatief bij de halte “Oude Trambaan” op de Molenweg

Lijn 792 Echt – Pey – Koningsbosch – Maria Hoop

- ongewijzigd

Lijn 794 Roermond Leeuwen – Station – Asenray – Maalbroek – Boukoul

- De vertrek- en aankomsttijden wijzigen
- Bovenstaande is een gevolg van de wens van de buurtbusvrijwilligers om de ritten vanuit Boukoul te starten in plaats van Leeuwen. De uurdienst blijft in stand, evenals de aansluitingen bij Roermond Station

Lijn 796 Nederweert – Leveroy – Heythuysen

- ongewijzigd

Lijn 798 Merselo – Venray – Wanssum - Blitterswijk

- ongewijzigd

Lijn 799 Veulen – Venray - Geijsteren

- ongewijzigd

OV-shuttles (vooraf reserveren)

Lijn 421 Ven-Zelderheide – Gennep

- ongewijzigd

Lijn 422 Ven-Zelderheide – Ottersum

- ongewijzigd

Lijn 423 Bergen – Nieuw Bergen

- ongewijzigd

Lijn 424 Aijen – Nieuw Bergen

- ongewijzigd

Lijn 436 Oirlo – Venray Station

- ongewijzigd

Lijn 437 Oirlo – Venray Centrum

- ongewijzigd

Lijn 439 Meterik – Horst

- ongewijzigd

Lijn 440 America – Station Horst/Sevenum

- ongewijzigd

Lijn 444 Koningslust – Helden/Koningslust

- ongewijzigd

Lijn 447 Buggenum – Haelen/Burg. Aquariusstraat

- ongewijzigd

Zuid – Limburg

Regio Sittard

Stad Sittard

Lijn 31 Sittard – Baandert - Kemperkoul

- geringe wijziging van aankomst- en vertrektijden

Lijn 34 Stadslijn Sittard Busstation – Centrum – Kemperkoul

- Dit is een nieuw stadslijnummer 34. Deze lijn rijdt op het traject Sittard Busstation – Centrum – Kemperkoul ter vervanging van lijn 30. Zie ook lijn 30

Regio Maastricht

Stad Maastricht

Lijn 1 Malberg – Centrum – Station – MUMC – De Heeg

- Ongewijzigd

Lijn 2 Oud Caberg – Centrum – Station – Scharn - Heer – De Heeg

- Ongewijzigd

Lijn 3 Wolder – Centrum – Groene Loper – Wyckerpoort – Nazareth

- Ongewijzigd

Lijn 4 Valkenburg – Berg en Terblijt – Scharn – Station – Centrum – Pottenberg – Caberg – Centrum - Station

- Ongewijzigd

Lijn 5 Daalhof – Centrum – Station – MUMC - Heugem

- Ongewijzigd

Lijn 6 Daalhof – Centrum – Station – Witte Vrouwenveld – Geusselt – Amby

- Ongewijzigd

Lijn 7 MUMC – Sibemaweg – Station – Centrum – Caberg – Pottenberg – Centrum – Station

- Ongewijzigd

Lijn 8 Boschpoort – Centrum – Station – Bemelen – Sibbe – Valkenburg

- Ongewijzigd

Lijn 9 St.Pieter/Villapark – Centrum – Station – Limmel - Borgharen – Itteren – Bunde

- Ongewijzigd

Lijn 10 P+R Maastricht Noord – Centrum – Randwyck – Cadier en Keer – Margraten - Gulpen

- Tijdens vakantieperioden rijdt lijn 10 in de daluren niet meer tussen Heer en Gulpen. Uit analyse van de gebruikscijfers is gebleken dat de vervoersvraag dermate laag is dat deze verbinding kan vervallen. Reizigers tussen Gulpen en Randwyck kunnen ter hoogte van de halte Oude Molenweg overstappen van lijn 350 op lijn 10 vice versa.

Lijn 15 Centrum – Station – Heugemerveld – MUMC – Oost Maarland – Eijsden

- Ongewijzigd

Lijn 48 Boschpoort – Centrum – Mariaberg – Kanne (B)

- Ongewijzigd

Nachtlijnen Maastricht**Lijn 801 Maastricht Malberg – Centrum – Randwyck – De Heeg – Heugem****Lijn 802 Maastricht Centrum – Wittevrouwenveld – Berg en Terblijt – Valkenburg****Lijn 803 Maastricht Daalhof – Pottenberg – Centrum – Scharn – Amby****Lijn 804 Maastricht Wolder – Centrum – Scharn – Amby – Meerssen****Lijn 805 Maastricht Centrum – Akersteenweg – Cadier en Keer – Margraten – Gulpen – Wahlwiller – Nijswiller – Lemiers – Vaals – Aken (D)**

- De reguliere nachtlijnen Maastricht vervallen per 15 december 2019. Arriva heeft sinds december 2016 geprobeerd om deze nachtservice bedrijfseconomisch rendabel te krijgen. Ondanks het afwijkend nachttarief is dat niet gelukt. Het reizigersaanbod is te gering gebleken om de nachtritten in Maastricht en omgeving te continueren.

Regio Parkstad:**Stedelijke lijnen:****Lijn 20 Schinveld – Brunssum – Heerlen – Heerlerbaan – Stadion – Kerkrade – Bleijerheide**

- Ongewijzigd

Lijn 21 Hoensbroek – Heerlen – Zuyderland – Stadion – Simpelveld – Bocholtz – Vaals – Aachen (Uniklinik)

- Lijn 21 krijgt in Hoensbroek een routeaanpassing in het centrum. Voorheen reed lijn 21 vanaf Hoensbroek Markt via de haltes Kasteel Hoensbroek en Adelante naar de Randweg Adelante. In de nieuwe dienstregeling rijdt lijn 21 via de Pastoorskuilenstraat en Hommert naar het OV-knooppunt Hoensbroek Busstation. Hierdoor worden de overstapmogelijkheden van/naar Hoensbroek vanuit de regio verruimd. Reizigers met bestemming Adelante houden met lijn 56 elk half uur nog een reismogelijkheid.
- Als gevolg van bovenstaande vervalt de bestaande halte Randweg.
- Bij Hommert wordt in de lusroute de halte Patersweg en even verderop de halte Bertus Aafjeshof opgenomen.
- De aankomst- en vertrektijden vanuit Heerlen blijven ongewijzigd, maar de passeertijden in Hoensbroek wijzigen enigszins.

Lijn 22 Ubach over Worms – Kakert – Meezenbroek – Heerlen

- Ongewijzigd

Lijn 23 Ubach over Worms – Heerlen – Zuyderland ziekenhuis

- Ongewijzigd

Lijn 24 Hoensbroek – Heerlen – Zuyderland – Stadion

- Lijn 24 krijgt in Hoensbroek een routeaanpassing in het centrum. Voorheen reed lijn 24 via de Markt en Pastoorskuilenweg naar de Randweg. In de nieuwe dienstregeling rijdt lijn 24 vanaf het Kessenplein via haltes de Mgr. Lebouillestraat en Kouvenderstraat naar het OV-knooppunt Hoensbroek Busstation. Hierdoor worden de overstapmogelijkheden van/naar Hoensbroek vanuit de regio verruimd. Reizigers met bestemming Adelante houden met lijn 56 elk half uur nog een reismogelijkheid.
- De aankomst- en vertrektijden vanuit Heerlen blijven ongewijzigd, maar de passeertijden in Hoensbroek wijzigen enigszins.

Lijn 25 Heerlen Station – Schaesberg – Gracht – Stadion – Molenberg - Station

- Ongewijzigd

Lijn 26 Heerlen Station – Molenberg -Stadion – Gracht – Schaesberg – Heerlen Station

- Ongewijzigd

Lijn 27 Parkstad Stadion – Kerkrade Centrum – Herzogenrath (D)

- Lijn 27 rijdt per 15 december 2019 niet meer op zondag. Deze lijn wordt op zondag vraagafhankelijk als OV-lijntaxi uitgevoerd na voorafgaande reservering. Per zondag werden 31 reismogelijkheden in de dienstregeling aangeboden. Op basis van de reserveringen is gebleken dat er per gemiddelde zondag 2 reizigers gebruik maken van deze voorziening. Na analyse van de reserveringen in ruim 2,5 jaar is de conclusie dat het gebruik veel te gering is om een collectieve OV-voorziening in stand te houden.

Lijn 28 Nuth – Voerendaal

- Ongewijzigd

Lijn 29 Kerkrade – Landgraaf – Heerlen – Heerlerheide – Hoensbroek – Brunssum

- Ongewijzigd

Streeklijnen Zuid-Limburg**Lijn 16 Sittard – Born – Grevenbicht – Obbicht**

- Ongewijzigd ten opzichte van dienstregelingaanpassing 30 juni 2019

Lijn 17 Sittard – Nedcar – Holtum – Buchten – Born

- Ongewijzigd ten opzichte van dienstregelingaanpassing 30 juni 2019

Lijn 18 Sittard - Nedcar – Holtum

- Geringe aanpassing van de aankomst- en vertrektijden ten opzichte van 30 juni 2019

Lijn 19 Sittard - Nieuwstadt

- Dit is een nieuw lijnnummer voor het bestaande traject lijn 38 Sittard Busstation – Nieuwstadt. Zie ook lijn 38.
- Deze trajectsplitsing is een gevolg van de inzet van elektrische bussen en noodzakelijke oplaadtijd bij het busstation Sittard. De reizigersoverstap blijft gewaarborgd.

Lijn SB3Sittard – Geilenkirchen (D) (uitvoering WestVerkehr)

- Ongewijzigd

Lijn 30 Sittard – MA Airport – Maastricht

- Per 19 december rijdt lijn 30 niet meer op het traject Sittard Busstation – Centrum – Kemperkoul.
- Dit traject wordt overgenomen door het nieuwe lijnnummer 34. Zie ook lijn 34
- Deze trajectsplitsing is een gevolg van de inzet van elektrische bussen en noodzakelijke oplaadtijd bij het busstation Sittard. De reizigersoverstap blijft gewaarborgd.

Lijn 32 Sittard – Chemelot – Urmond - Stein – Beek – Geleen – Sittard

- Ongewijzigd

Lijn 33 Sittard – Geleen – Beek – Stein – Urmond – Chemelot - Sittard

- Ongewijzigd

Lijn 36 (Sittard Sportzone) – Sittard Station – Doenrade – Jabeek – Schinveld- Brunssum

- Lijn 36 rijdt niet meer tussen Sittard Station en Sportzone. Dit traject wordt voortaan uitgevoerd als lijnnummer 632. Zie ook lijnnummer 632

Lijn 37 (Sittard Sportzone) – Sittard Station – Doenrade – Merkelbeek – Brunssum

- Lijn 37 rijdt niet meer tussen Sittard Station en Sportzone. Dit traject wordt voortaan uitgevoerd als lijnnummer 632. Zie ook lijnnummer 632

Lijn 38 (Nieuwstadt – Sittard) – Sportzone – Lindenheuvel – Geleen

- Het traject Nieuwstadt – Sittard wordt voortaan uitgevoerd onder lijnnummer 19. Zie ook lijn 19.

Lijn 39 Urmond – Berg a/d Maas – Einighausen – Guttecoven – Limbricht – Sittard

- Ongewijzigd

Lijn 40 Sittard – Doenrade – Hoensbroek – Heerlen – Zuyd Hogeschool

- Ongewijzigd

Lijn 41 Sittard – Munstergeleen – Geleen

- Ongewijzigd

Lijn 44 Heerlen – Zuyd Hogeschool – Zuyderland ziekenhuis – Stadion – Aachen (D)

- Ongewijzigd

Lijn 47 Gulpen – Eys – Simpelveld – Parkstad Stadion

- Geringe aanpassing van de aankomst- en vertrektijden ten opzichte van 30 juni 2019

Lijn 51 Valkenburg – Sibbe – Margraten

- Ongewijzigd

Lijn 52 Heerlen – Kunrade – Klimmen – Hulsberg – Schimmert – Ulestraten – Meerssen

- Ongewijzigd

Lijn 53 Hoensbroek – Schinnen – Puth – Geleen

- Ongewijzigd

Lijn 54 Geleen – Spaubeek – Hulsberg – Valkenburg – Wijlre – Gulpen

- Ongewijzigd

Lijn 55 Gulpen – Wijlre – Ubachsberg – Heerlen

- Ongewijzigd

Lijn 56 Valkenburg – Nuth – Hoensbroek – Brunssum

- Ongewijzigd

Lijn 57 Maastricht – Mheer – Epen – Gulpen

- Geringe aanpassing van de aankomst- en vertrektijden ten opzichte van 30 juni 2019

Lijn 58 Gulpen – Nijswiller – Heerlen

- Ongewijzigd

Lijn 59 Vaals – Vijlen – Mamelis

- Ongewijzigd

Lijn127 Parkstad Stadion – Trilandis – Avantis

- Ongewijzigd

Lijn 159 Vaals – Vaals Drielandenpunt

- Ongewijzigd

Lijn 350 Maastricht – Gulpen – Vaals – Aachen (D)

- In verband met een zeer beperkt gebruik vervallen op de N278 de navolgende haltes:
 - Cadier en Keer, Kerkstraat
 - Lemiers, Piethaan
 - Lemiers, A je Striekiezer

Het vervallen van deze haltes draagt enerzijds bij aan de gewenste reistijdversnelling op deze (internationale) streeklijn en anderzijds tot verhoging van de verkeersveiligheid omdat overige verkeersdeelnemers niet (meer) verrast worden door een onverwacht afremmende of accelererende bus.

- In Aachen (D) is gepland om het bedieningsverbod om binnen Aachen reizigers op lijn 350 te laten reizen op te heffen. In Aachen rijdt ook de lokale vervoerder ASEAG. Tot nu toe is het niet toegestaan om als Nederlandse vervoerder 'binnenlands vervoer' op deze lijn die momenteel niet tot het AVV-netwerk hoort uit te voeren. De momentele planning voorziet om per 15 december een pilot te starten waarbij a) het

genoemde bedieningsverbod wordt opgeheven en b) de halte “Reutershag” in Aachen (Vaalserkwartier) extra te bedienen. Voor reizigers uit het Vaalserkwartier ontstaat hierdoor een snelle en directe busverbinding met het Hauptbahnhof en centrum van Aachen.

Binnen Aachen geldt dan zowel het Nederlands als Duits tariefsysteem.”

Scholierenlijnen

Lijn 610 Simpelveld – Bocholtz – Nijswiller – Gulpen – Maastricht (via Leeuwenborgh)

- Ongewijzigd

Lijn 616 Obbicht – Grevenbicht – Born – Limbricht - Sittard

- Ongewijzigd

Lijn 620 Brunssum - Heerlen - Parkstad Stadion – Kerkrade

- Ongewijzigd

Lijn 621 Vaals –Nijswiller – Bocholtz – Avantis - Heerlen

- Ongewijzigd

Lijn 627 Parkstad Stadion – Gracht – Kerkrade Centrum – Kerkrade Rolduc

- Ongewijzigd

Lijn 629 Kerkrade – Landgraaf - Heerlen – Zuyd Hogeschool

- Ongewijzigd

Lijn 631 Beek – Zuyd Hogeschool – Heerlen

- Ongewijzigd

Lijn 632 Sittard Busstation – Sportzone – Chemelot Campus

- In verband met een groei in reizigersaantallen wordt de OV-verbinding tussen Sittard Busstation – Sportzone en Chemelot Campus uitgevoerd met een nieuwe (scholieren)lijn 632, ter versterking van de bestaande ringlijnen 32/33.
- Zie ook lijn 36 en 37
- Lijn 632 rijdt in de ochtend- en middagspits elk half uur. In combinatie met de lijnen 32/33 ontstaat hierdoor in de spits een kwartierdienst. De lijnen 32/33 bedienen op de Sportzone de halte “Parijsboulevard/Stadion”.
- Lijn 632 bedient op de Sportzone de haltes “Parijsboulevard/Stadion” en “Sportzone” .

Lijn 633 Station Beek-Elsloo – Chemelot Campus – Sittard

- Ongewijzigd

Lijn 637 Brunssum - Sittard – Sittard Sportzone

- Ongewijzigd

Lijn 640 Sittard Sportzone – Hoensbroek – Heerlen Zuyd hogeschool

- Een deel van de ritten tussen Sittard Busstation en Sportzone zijn onderdeel geworden van de nieuwe scholierenlijn 632. Zie ook lijn 632.

Lijn 647 Gulpen – Simpelveld – Heerlen

- Ongewijzigd

Lijn 652 Voerendaal – Zuyd Hogeschool

- Ongewijzigd

Lijn 655 Gulpen – Ubachsberg – Heerlen

- Ongewijzigd

Lijn 657 Mheer – Banholt – Reijmerstok – Gulpen

- Ongewijzigd

Lijn 659 Vaals – Vijlen – Nijswiller – Gulpen – Maastricht (via Leeuwenborgh)

- Ongewijzigd

Buurtbussen**Lijn 723 Ubach Palenberg (D) – Rimburg – Waubach – Eygelshoven – Mondo Verde**

- Geringe wijziging van de aankomst- en vertrektijden vanwege een gewijzigde aansluitingsprioriteit. In samenspraak met de buurtbusvrijwilligers en reizigersorganisatie ROVER is de aansluitingsprioriteit verlegd naar Eygelshoven Markt om een goede aansluiting met lijn 29 te realiseren (zowel richting Heerlen als richting Kerkrade)
- Als gevolg van bovenstaande ontstaat bij Eygelshoven Station (Hopel) een krappere overstap op de stoptrein Kerkrade – Heerlen – Sittard (RS15).

Lijn 791 Meerssen – Houthem – Valkenburg – Sibbe – IJzeren – Scheulder – Margraten

- Ongewijzigd

Lijn 793 Margraten – Banholt – Mheer – St. Geertruid – Eijsden

- Ongewijzigd

Lijn 795 Beek – Geverik – Klein Genhout – Groot Genhout – Spaubeek

- In verband met onvoldoende beschikbare vrijwilligers wordt de dienstregeling ingekrompen.
- De dienstregeling wordt beperkt tot een uurdienst op werkdagen tijdens de spitsuren.
- In de daluren en op zaterdag wordt niet meer gereden, wegens ontbrekende vrijwilligers. Door het opschuiven van pensioenleeftijd en vrijwilligersalternatieven bij de provinciale wensbussen is het steeds moeilijker om vrijwilligers te vinden voor het buurtbuswerk.

Lijn 797 Meerssen – Bunde – Geulle – Beek

- Ongewijzigd

OV shuttles (vooraf reserveren)**Lijn 419 Colmont – Ubachsberg**

- ongewijzigd

Lijn 403 Rijckholt – Maastricht De Heeg

- ongewijzigd

Lijn 404 Gronsveld – Maastricht De Heeg

- ongewijzigd

Lijn 406 Mariadorp – Eijsden

- ongewijzigd

Lijn 407 Reijmerstok – Margraten

- ongewijzigd

Lijn 420 Mesch – Eijsden

- ongewijzigd