

Reizigers Overleg Limburg

Onderwerp : Aanpassingen dienstregeling Maaslijn per
2 september 2019

Maastricht, 08-05-2019

Geachte leden van het ROL,

Het zal u niet ontgaan zijn dat we de laatste tijd op de Maaslijn met problemen te kampen hebben, die verstorend zijn voor onze reizigers.

De drie hoofd oorzaken zijn dienstregeling, infrastructuur en materieel. In een programma Maaslijn hebben wij gezamenlijk met de Provincie Limburg, ProRail en ons onderhoudsbedrijf de ervaringen geanalyseerd en een plan met verbeterpunten op gesteld.

Ten aanzien van de dienstregeling zijn de volgende punten naar voeren gekomen;

Trein 32320 Boxmeer - Nijmegen vertrek 8:03 aankomst 8:29 wordt naast de kwartier dienst op enkelspoor ingelegd. In de praktijk leidt dat vrijwel dagelijks tot vertragingen, die zich als een olievlek in de ochtendspits over de lijn verspreiden. Deze trein willen we beperken tot Cuijk - Nijmegen en daarnaast nog een extra slag van Cuijk naar Nijmegen rijden. Vanaf Mook is de lijn dubbelsporig en zijn de extra treinen niet belastend voor de andere treinen. Tevens bieden we ook twee extra treinen van Nijmegen naar Nijmegen Heijendaal, die daar dan ook de ochtend spits versterken. Tussen Boxmeer en Cuijk is de gemiddelde bezetting 20 reizigers, die zich goed over de vier overblijvende treinen kunnen verdelen. Na Cuijk zijn alle treinen goed bezet en biedt de oplossing met twee extra treinen naar Nijmegen meer soelaas.

Door een aanpassing van de rijtijd verdeling kunnen de treinen uit de 323 serie in Venray ruim de keertijd halen en zullen daar door minder vertragingen ontstaan op de lijn.

Ten slotte rijdt iedere morgen een zeer vroege trein van Venray naar Venlo;

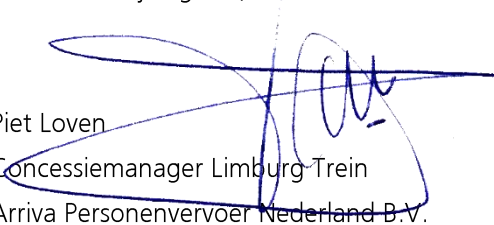
Maandag tot en met vrijdag vertrek 5:19 uur, zaterdag vertrek 6:19 uur, zondag vertrek 7:19 uur. De gemiddelde bezetting is 1 reiziger, 1.1 reiziger en 2.1 reizigers. De vrijkomende kilometers investeren wij in de extra slag Nijmegen – Cuijk v.v. op werkdagen.

De realisatie van het plan verbetering treinbeveiliging van ProRail zal een positief effect hebben op de dienstuitvoering. Het gehele systeem is vernieuwd wat zoals uit ervaring elders blijkt tot minder storingen leiden.

Met de onderhoudswerkplaats zijn plannen uitgewerkt om bij technische storingen sneller te reageren, zodat treinen ook sneller weer ingezet kunnen worden. Dit moet leiden tot het bieden van de juiste capaciteit in met name de spitstreinen.

Genoemde wijzigingen zijn afgestemd met de Provincie Limburg en zullen per 2 september 2019 ingevoerd worden.

Met vriendelijke groet,



Piet Loven
Concessiemanager Limburg-Trein
Arriva Personenvervoer Nederland B.V.